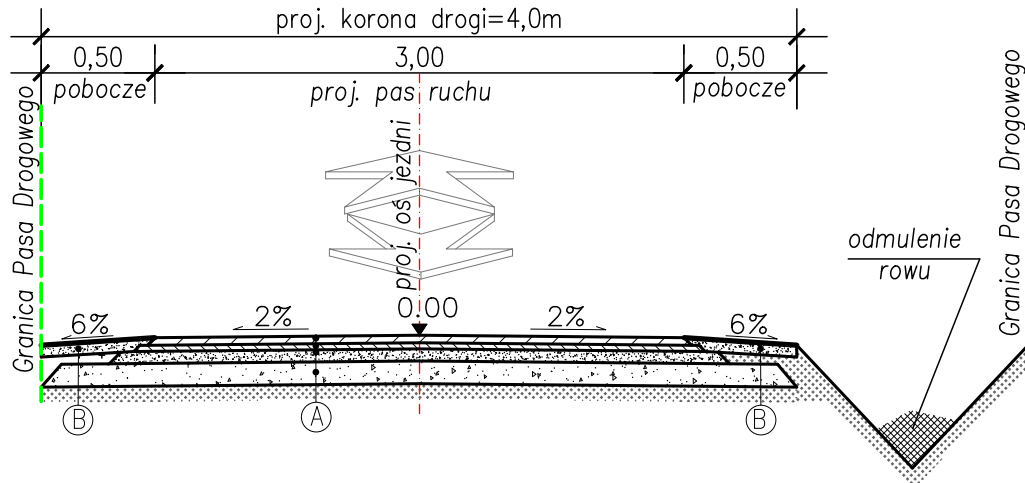


1a

Przekrój poprzeczny w km 0+000,00–0+085,00



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	
4cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC11S
5cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC16W
10cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanych C(90/3) 0–31,5mm stabilizowanej mechanicznie
25cm	Recykling na miejscu z doziarnieniem istniejących warstw konstrukcji nawierzchni związanej hydraulicznym spoiwem drogowym–C/1,5/2 < 4,0MPa

Σ=43cm

A

Projektowana konstrukcja nawierzchni pobocza	
9cm	w-wa z kruszywa (0–31,5mm) stabilizowany mechanicznie
---	–podbudowa konstrukcji nawierzchni jezdni

Σ=9cm

B

Projektowane parametry techniczne:
szerokość korony –0,5+3,0+0,5=4,0m
szerokość jezdni –3,0m
ilość jezdni –1
ilość pasów ruchu –1
szer.pasa ruchu –3,0m
pobocza obustronne –0,5m

Inwestor :  Gmina Brzostek

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w km 0+000–0+085 na dz. ewid. nr 256/2 w msc. Grudna Górna

Lokalizacja :	Grudna Górna dz. ewid. nr 256/2	Nr rys. 2	Skala: 1:50
Nazwa rysunku :	Przekrój typowy drogowy	Data	Podpis
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	lipiec 2026r.	
Opracował:	mgr inż. Marek Drechny		